

A large, white, arrow-shaped graphic pointing to the right, with a thick orange border on its right side. The text 'SVENDSBORG BRAKES' is centered within the white area in a bold, orange, sans-serif font. The background of the entire slide is a close-up photograph of an orange industrial brake component with silver metal fittings.

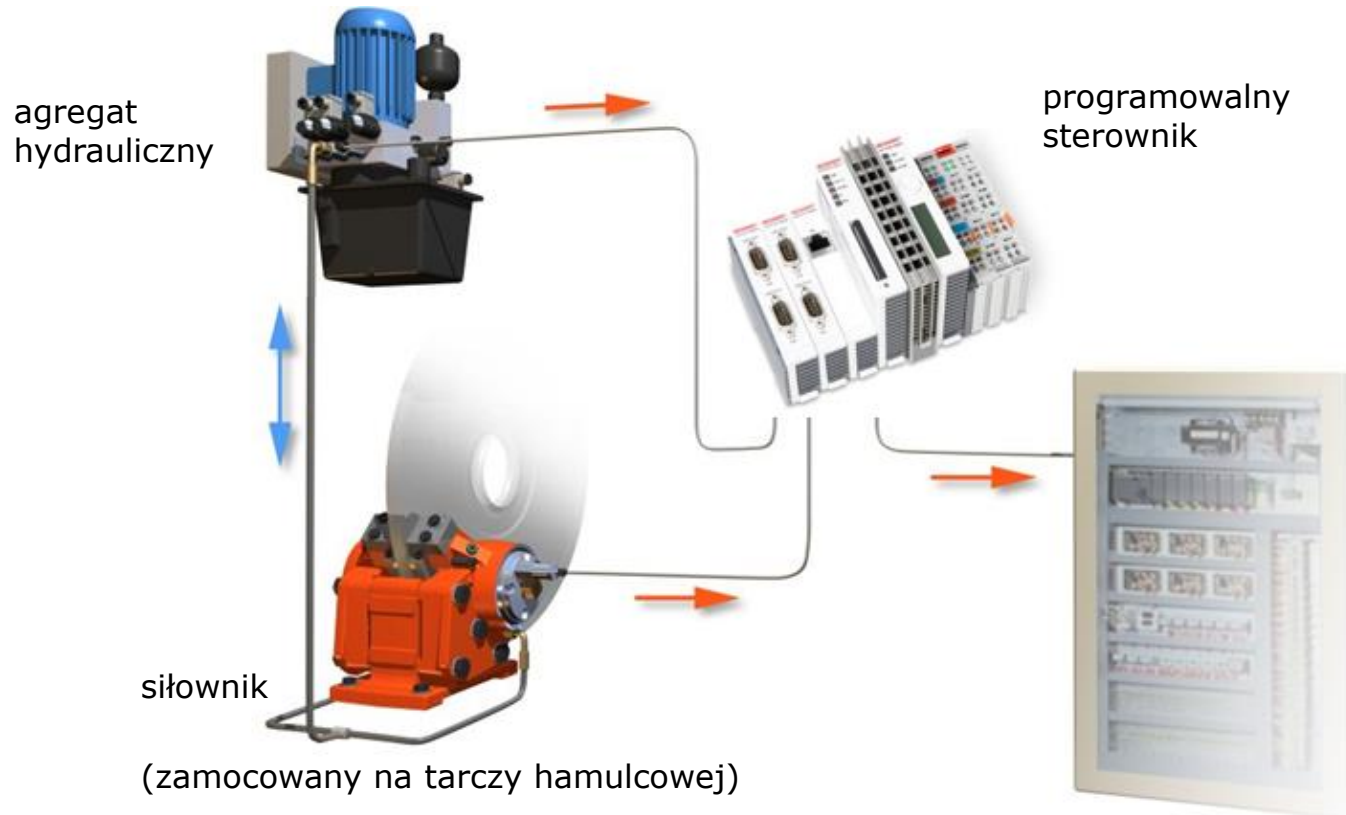
# SVENDSBORG BRAKES

## **Svendborg Brakes:**

- Wiodący światowy producent hamulców hydraulicznych
- Centrala firmy znajduje się w Danii, działa nieprzerwanie od lat 60. XX wieku
- Roczne wolumeny produkcji na poziomie 90 000 hamulców
- Więcej informacji: [www.svendborg-brakes.com](http://www.svendborg-brakes.com)

## **VITECH:**

- Od 1993 roku jedyny oficjalny przedstawiciel Svendborg Brakes w Polsce
- Kilkaset zrealizowanych projektów, m.in. w zakresie maszyn wyciągowych górnictwa kamiennego, przenośników taśmowych, suwnic, kolei linowych i innych
- Więcej informacji: [www.vitech.pl](http://www.vitech.pl)



# SIŁOWNIKI HYDRAULICZNE



**Pasywne**  
*(fail-safe)*

vs.

**Aktywne**



- Hamowanie siłą sprężyn
- Odhamowanie ciśnieniem płynu hydraulicznego
- Idealny do hamowania awaryjnego

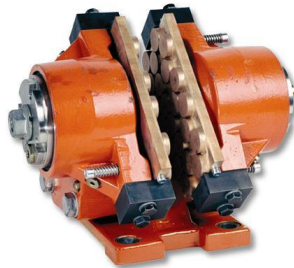


- Hamowanie ciśnieniem płynu hydraulicznego
- Zasada działania jak w przypadku hamulca samochodowego

Dualspring

vs.

Monospring



- Dwie symetryczne połówki
- Niska strata siły na mm
- Mniej czuły na surowe środowisko pracy
- Ruchy osiowe nie są dopuszczalne



- Kompaktowa budowa
- Dopuszczalne ruchy osiowe
- Mniej prac konserwacyjnych
- Podwójna strata siły na mm w porównaniu z Dualspring

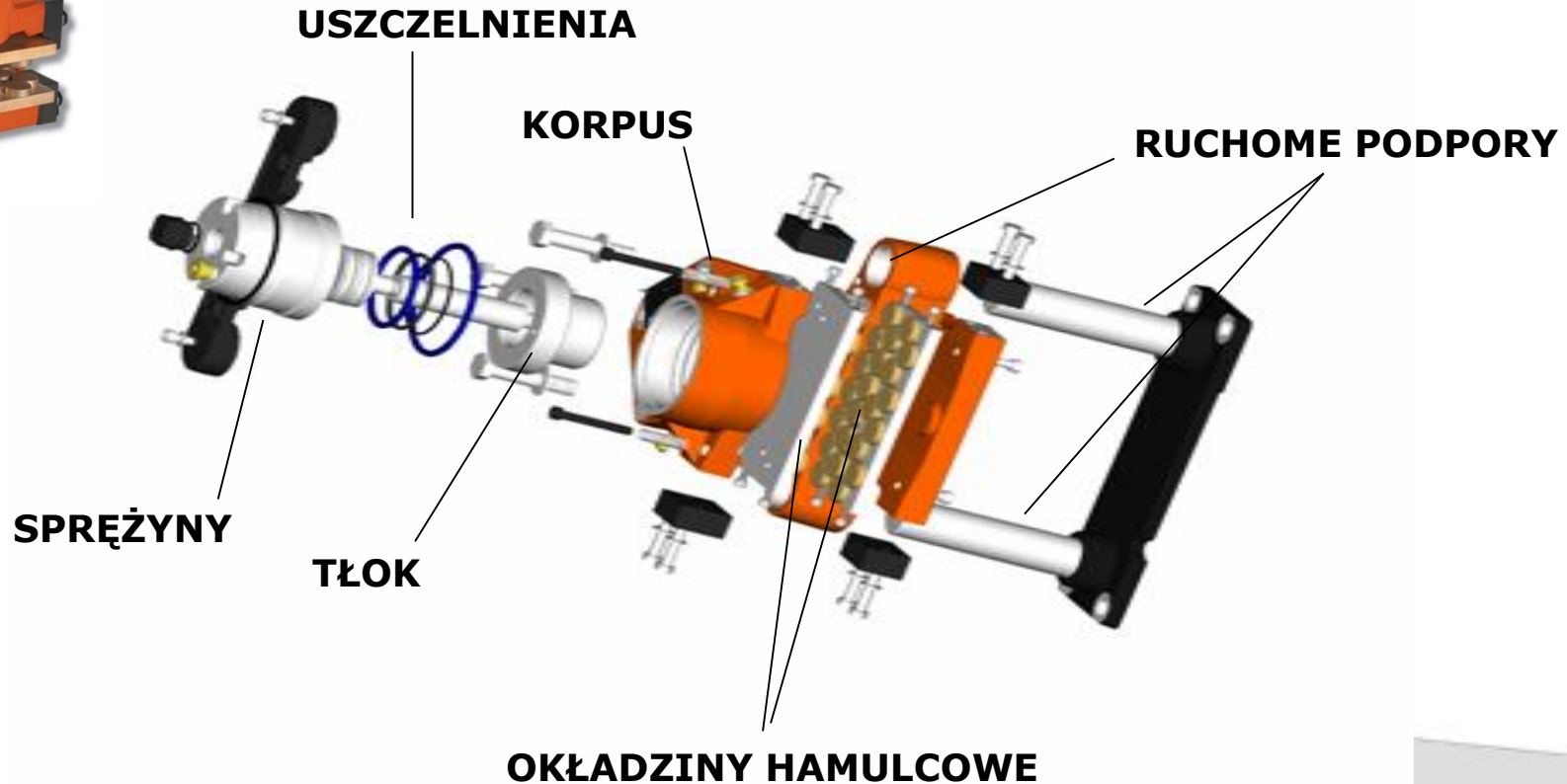
**BSFI 520-R-200**

BS	= <i>Braking System</i>
F	= <i>Failsafe</i> / hamulec pasywny
I	= wersja hamulca
5	= seria hamulca (tutaj: 500)
20	= siła docisku (tutaj: 200000N)
S	= wykonanie standardowe
200	= wersja hamulca

**BSAB 75-R-100**

BS	= <i>Braking System</i>
A	= <i>Active</i> / hamulec aktywny
B	= wersja hamulca
75	= wielkość tłoka
R	= wykonanie specjalne
100	= wersja hamulca

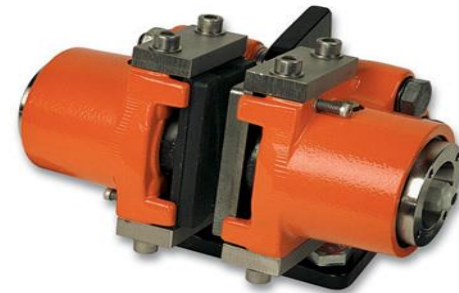






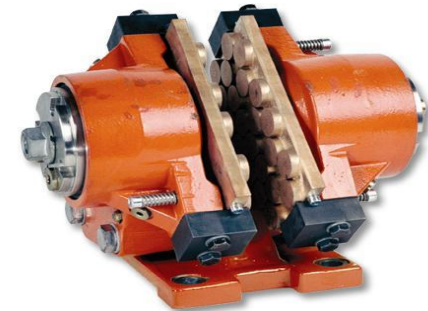
**BSFI 200**

- Dostępne w wersjach Dual / Monospring
- Siła hamowania w zakresie 1000 N – 10 000 N (w zależności od wersji)
- Waga ~ 18 kg



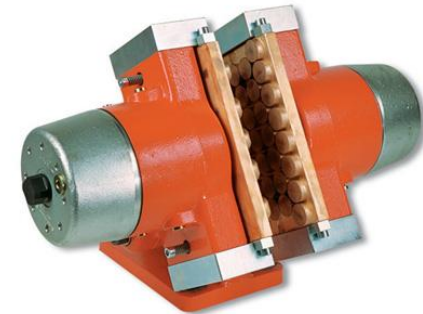
**BSFI 300**

- Dostępne w wersjach Dual / Monospring
- Siła hamowania w zakresie 14 000 N – 56 000 N  
(w zależności od wersji)
- Waga ~ 80 kg



**BSFI 3000**

- Dostępne w wersjach Dual / Monospring
- Siła hamowania w zakresie 16 000 N – 96 000 N  
(w zależności od wersji)
- Waga ~ 200 kg



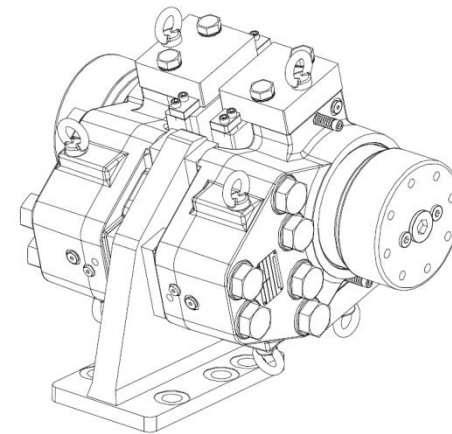
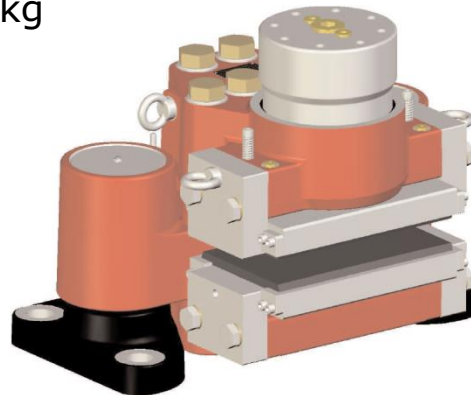
**BSFH 500**

- Dostępne w wersjach Dual / Monospring
- Siła hamowania w zakresie 56 000 N – 160 000 N (w zależności od wersji)
- Waga ~ 380 kg



**BSFK 500**

- Dostępne w wersjach Dual / Monospring
- Siła hamowania w zakresie 160 000 N – 280 000 N  
(w zależności od wersji)
- Waga ~ 550 kg



**BSFB 600**

- Dostępne w wersjach Dual / Monospring
- Siła hamowania w zakresie 240 000 N – 400 000 N  
(w zależności od wersji)
- Waga ~ 750 kg



**BSAB 75**

- Siłownik w wersji Dualspring
- Maksymalna siła hamowania 140 000 N
- Waga ~ 35 kg





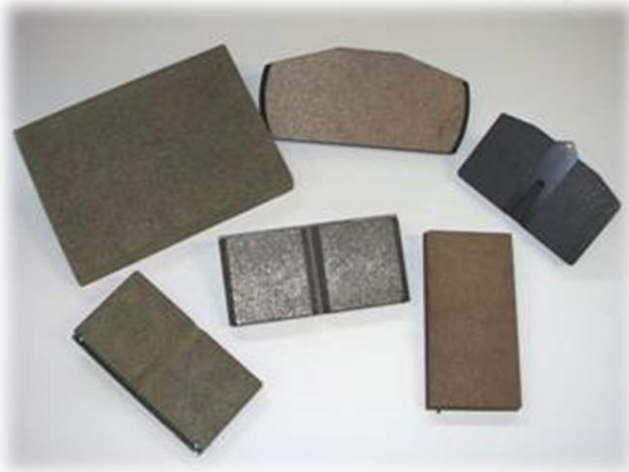
**BSAB 90**

- Siłownik w wersji Dualspring
- Maksymalna siła hamowania 200 000 N
- Waga ~ 40 kg



## Organiczne

- Materiał organiczny, bezazbestowy
- Hamowanie statyczne i dynamiczne
- Max 250 °C
- Max 40 m/s



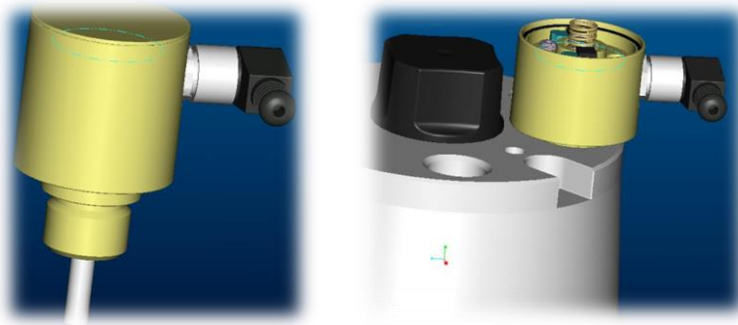
## 'Sinter metal'

- Stop metalowy
- Tylko hamowanie dynamiczne
- Max 800 °C
- Max 100 m/s



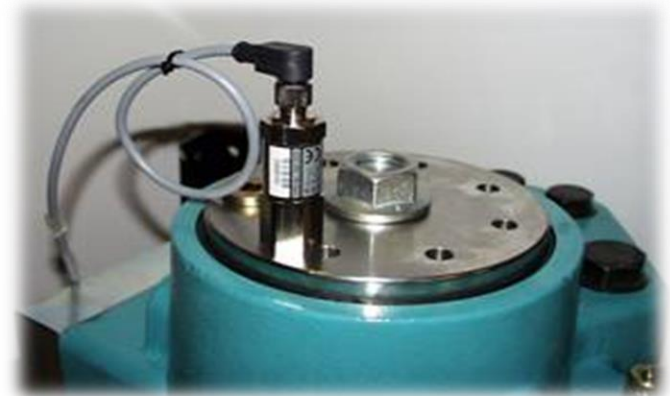
## Włącznik mechaniczny

Czujnik odhamowania i zużycia okładziny w jednym włączniku



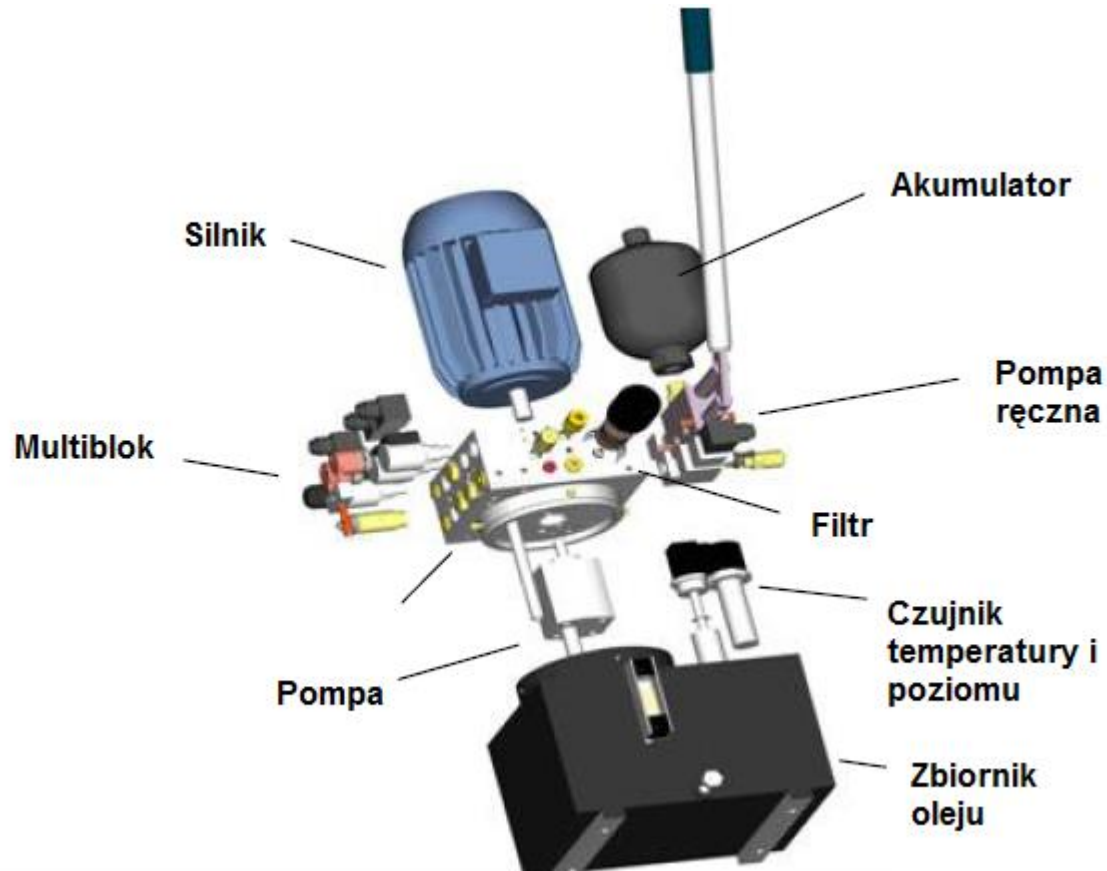
## Czujnik indukcyjny

Niezależny czujnik odhamowania i zużycia okładziny (konieczne 2 czujniki)



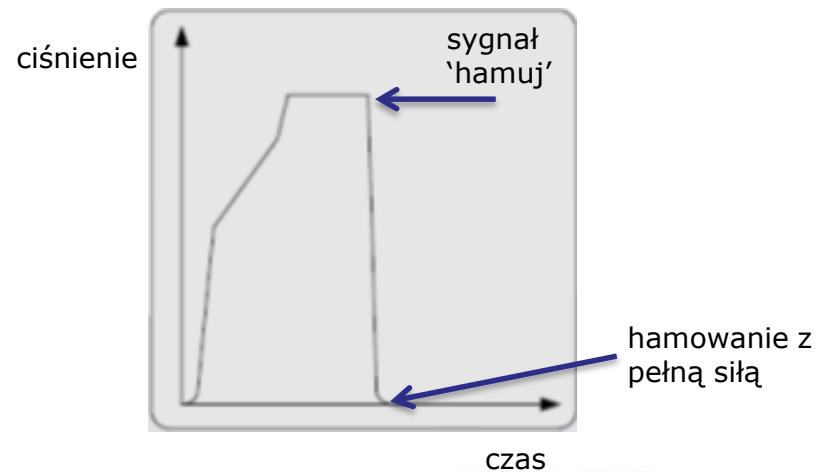
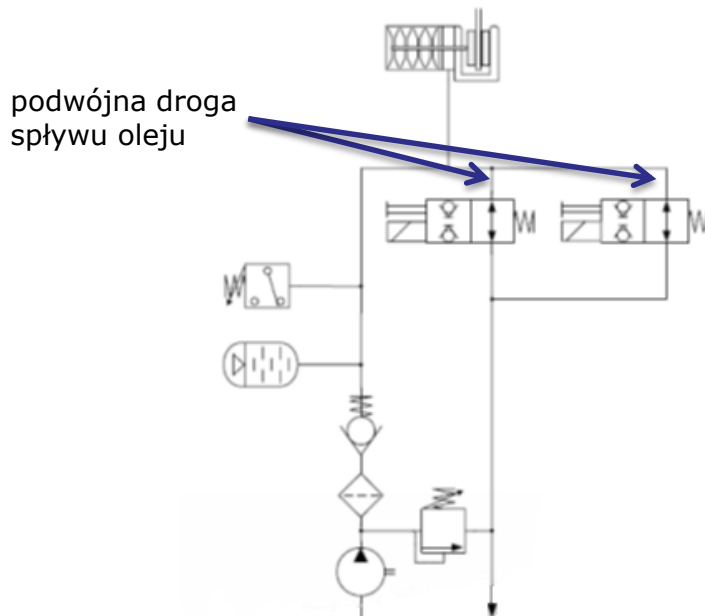
# AGREGATY HYDRAULICZNE





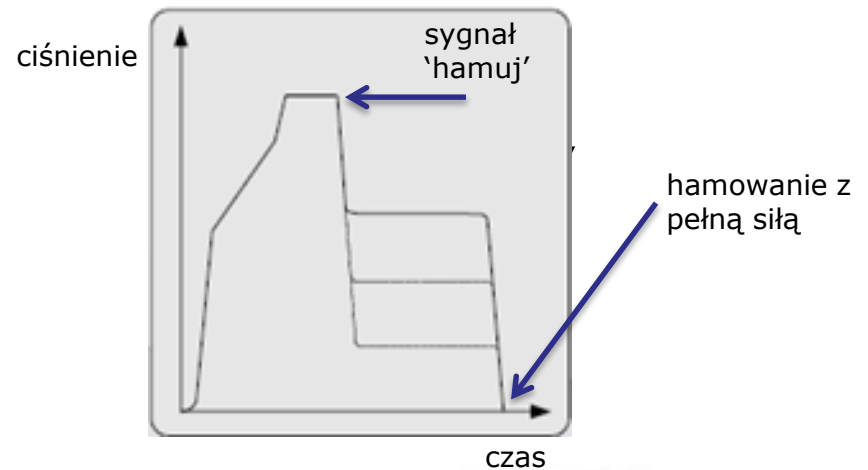
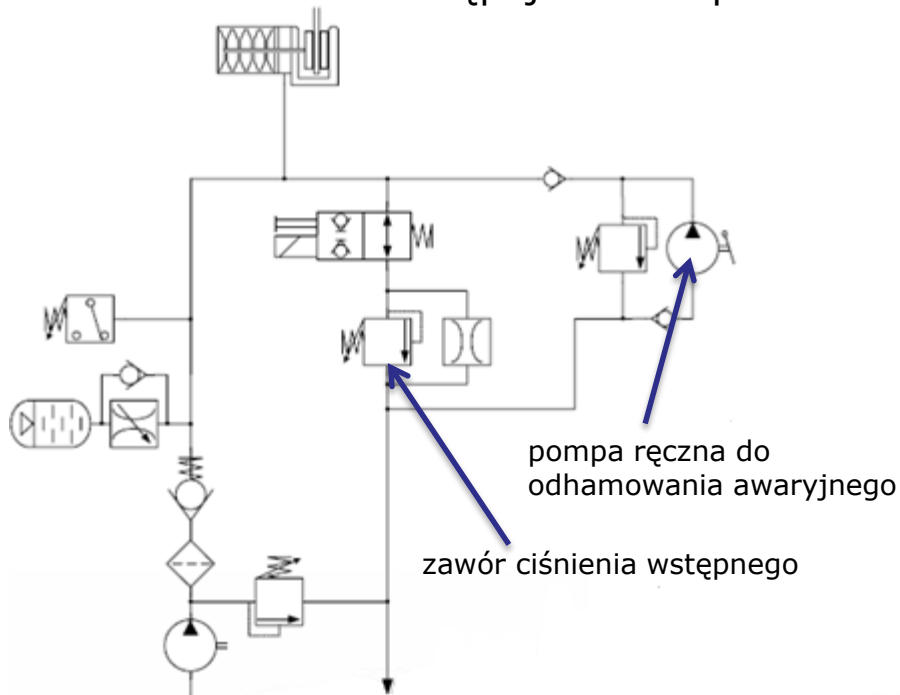
### Wariant 'on/off' – odhamuj/zahamuj

w tej wersji wykonania agregatu, po otrzymaniu sygnału hamowania następuje natychmiastowe hamowanie z pełną siłą



### Wariant hamowania dwustopniowego

w tej wersji wykonania agregatu, dzięki zastosowaniu zaworu ciśnienia wstępnego, hamowanie następuje dwuetapowo

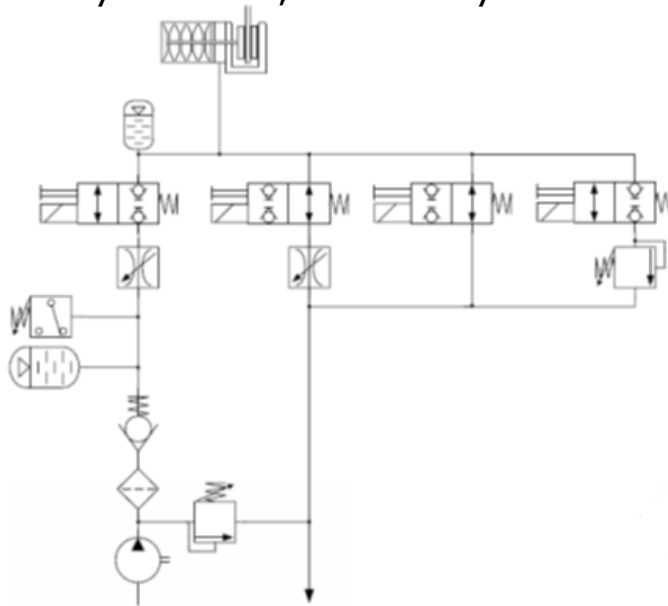




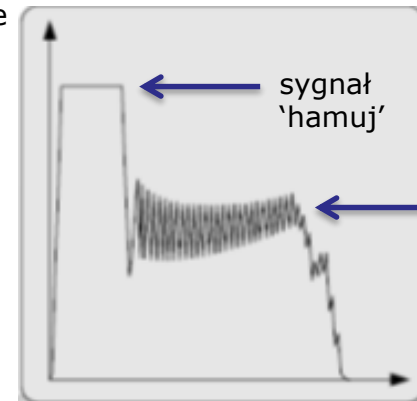
### Wariant hamowania w pełni programowalnego (SOBO®)

w tej wersji wykonania agregatu, dzięki wykorzystaniu dedykowanych zaworów oraz programowalnego sterownika, przebieg hamowania jest w pełni kontrolowany

w zależności od potrzeb, hamowanie (np. przenośnika taśmowego) może nastąpić w określonym czasie, na zadanym odcinku lub z założonym opóźnieniem



ciśnienie



realizacja procesu hamowania programowalnego

czas

## Zapewniamy:

- Pełne wsparcie techniczne od etapu projektowego
- Doświadczony zespół wdrożeniowy/serwisowy
- Pełną gamę części zamiennych
- Certyfikaty testowe dla hamulców i agregatów
- Instrukcje obsługi i sposób instalacji w języku polskim
- Inne certyfikaty na życzenie





Wiktor Solarczyk  
43-215 Jankowice  
ul. Żubrów 21

tel./fax: 32 211 50 40  
kom.: +48 601 494 604

[biuro@vitech.pl](mailto:biuro@vitech.pl)

Serwis & magazyn:

41-404 Mysłowice-Brzezinka  
ul. Fabryczna 20

[www.vitech.pl](http://www.vitech.pl)

**SVENDBORG BRAKES**